

中国发展高层论坛2023年年会开幕

丁薛祥宣读习近平主席贺信并发表主旨演讲

新华社北京3月26日电 中国发展高层论坛2023年年会26日在北京开幕。中共中央政治局常委、国务院副总理丁薛祥出席开幕式，宣读习近平主席贺信并发表主旨演讲。

丁薛祥说，习近平主席专门发来贺信，充分体现了对中国发展高层论坛的高度重视。过去一年是中国发展进程中极为重要的一年。在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，我们沉着应对国内外多重超预期因素冲击，保持了经济社会大局稳定。今年是全面贯彻党的二十大精神开局之年。我们将坚持稳中求进工作总基调，完整、准确、全面贯彻新发展理念，加快构建新

发展格局，着力推动高质量发展，突出做好稳增长、稳就业、稳物价工作，实现经济质的有效提升和量的合理增长，为全面建设社会主义现代化国家开好局起好步。

丁薛祥强调，对外开放是中国的基本国策，是当代中国的鲜明标识。中国不断扩大对外开放，不仅发展了自己，也造福了世界。我们构建新发展格局，决不是封闭的国内循环，而是更加开放的国内国际双循环。我们将着力推动国内国际双循环相互促进，积极扩大高质量产品和服务进口，同各国各方共享市场机遇。持续扩大市场准入，全面优化营商环境，落实好外资企业国民待

遇，更大力度吸引和利用外资。更加主动对接高标准国际经贸规则，稳步扩大规则、规制、管理、标准等制度型开放，加快打造对外开放新高地，建设更高水平开放型经济新体制。拓展和优化区域开放空间布局，鼓励各地立足比较优势扩大开放，促进东中西互动协同开放，助力推动区域协调发展。扎实推进高质量共建“一带一路”，努力实现高标准、可持续、惠民生目标，为全球发展繁荣注入新动力。

丁薛祥表示，要携手建设开放型世界经济，在开放中共享机遇，在合作中应对挑战，推动世界经济稳定复苏。他提出五点倡议：一是加强国际宏观经济政策协

调，避免政策激进调整产生严重负面外溢效应。二是坚持真正的多边主义，为世界经济复苏注入强大正能量，提供更多稳定性和确定性。三是深化国际科技交流合作，打造开放、公平、公正、非歧视的科技发展环境。四是打造绿色合作伙伴关系，加强清洁能源、低碳环保、污染防治等领域合作，培育绿色发展新动能。五是着力推动共同发展，积极落实全球发展倡议，共建团结、平等、均衡、普惠的全球发展伙伴关系。

本届中国发展高层论坛由国务院发展研究中心主办，主题是“经济复苏：机遇与合作”。国内外专家学者、企业家、政府官员和国际组织代表参加了开幕式。

中华人民共和国和洪都拉斯共和国建立外交关系

新华社北京3月26日电(记者 伍岳)2023年3月26日，国务委员兼外交部长秦刚在北京与洪都拉斯外交部长雷纳举行会谈，并签署了《中华人民共和国和洪都拉斯共和国关于建立外交关系的联合公报》。主要内容如下：

中华人民共和国和洪都拉斯共和国，根据两国人民的利益和愿望，兹决定自公报签署之日起相互承认并建立大使级外交关系。

两国政府同意在互相尊重主权和领土完整、互不侵犯、互不干涉内政、平等互利、和平共处的原则基础上发展两国友好关系。

洪都拉斯共和国政府承认世界上只有一个中国，中华人民共和国政府是代表全中国的唯一合法政府，台湾是中国领土不可分割的一部分。洪都拉斯共和国政府即断绝同台湾的“外交关系”，并承诺不再同台湾发生任何官方关系，不进行任何官方往来。中华人民共和国政府对洪都拉斯共和国政府的上述立场表示赞赏。

商业店铺共计140余家，基本恢复到了2019年同期水平。

新航季中，上海两大机场预计每日执行航班2225架次，航班量恢复至2019年同期的约八成，其中国内航班量恢复至2019年同期的118.5%，国际、港澳台航班量恢复至2019年同期的62.4%。海关、边检等联检单位结合旅客出入境流程，提前进行流程优化、硬件升级、设备调试、标识更新等，便利旅客出行。

目前，上海虹桥和浦东两大机场共有92家航空公司执飞通达42个国家的79个航点，预计将恢复美国波士顿、德国慕尼黑、意大利米兰、印尼雅加达、巴厘岛、韩国济州等11个国际航点。其中，上海浦东机场在换季初期每日的国际、港澳台客运航班将超过200架次，较换季前增长三分之一。洲际航线将超过30条，洲际通航点数量恢复至2019年同期的六成。

重启! 上海虹桥机场国际、港澳台航线复航

新华社上海3月26日电(记者 贾远琨)26日8点22分，东航MU721航班从上海虹桥机场顺利启程飞往香港，成为上海虹桥机场国际、港澳台航线复航的首个航班，标志着上海虹桥机场国际、港澳台航线“重启”。

“重启日”正值2023年民航夏秋新航季首日。上海虹桥机场飞行区副总经理唐温介绍，新航季上海虹桥机场计划每周执行国际、港澳台航班314架次，相较于2019年同期增加22架次，分别由11家航空公司承运，包括国航、东航、日本航空、全日空航空、大韩航空、韩亚航空、国泰航空、香港航空、澳门航空、中华航空、长荣航空等，进驻上海虹桥机场1号航站楼运营。

记者在国、港澳台出发和到达区域采访发现，上海虹桥机场商业服务已经火热“回归”。上海虹桥机场航站区商业经营部总经理张耀国介绍，开业的

产，创造了世界同类油田开发史上的奇迹。2003年至今，大庆油田年产量始终保持在4000万吨以上，老油田仍然发挥着能源安全“顶梁柱”作用。

截至目前，大庆油田累计取得科技成果11000多项，其中国家自然科学一等奖1项、国家科技进步特等奖3项，建成了全球规模最大的三次采油生产基地。大庆油田持续进行着科技自立自强的“新会战”。

大庆油田累计产油突破25亿吨

油田开发技术世界领先

新华社哈尔滨3月26日电(记者 强勇 王鹤)记者从中国石油大庆油田获悉，截至3月26日，我国陆上最大油田大庆油田累计生产原油突破25亿吨，占全国陆上原油总产量的36%。如果把25亿吨原油用60吨油罐车装满，可绕赤道15.6圈。

石油被称为“工业血液”。新中国成立以来，我国石油工业形势严峻。1959年大庆油田被发现，数万名退伍转业官兵，会同来自祖国各地的石油、

地质工作者，在极其困难的条件下，开展了轰轰烈烈的石油大会战，让新中国甩掉了“贫油”的帽子。

在60多年开发建设中，大庆油田坚持科技自立自强，不断攻坚“卡脖子”难题，形成了领先世界的陆相砂岩油田开发技术，实现原油长期高产稳产，为中国经济巨轮提供了澎湃持久的动力。

1976年到2002年，大庆油田实现原油5000万吨以上连续27年高产稳

产，创造了世界同类油田开发史上的奇迹。2003年至今，大庆油田年产量始终保持在4000万吨以上，老油田仍然发挥着能源安全“顶梁柱”作用。

截至目前，大庆油田累计取得科技成果11000多项，其中国家自然科学一等奖1项、国家科技进步特等奖3项，建成了全球规模最大的三次采油生产基地。大庆油田持续进行着科技自立自强的“新会战”。



3月25日，景迈山茶农叶爬上古茶树采茶。当日，云南省普洱市澜沧县景迈山茶林春茶开采，这里林茶共生、人地共荣，保存了西南地区世居民族延续至今的采茶传统。景迈山千年万亩古茶林有“活的中国茶史书”之称。新华社记者 江文耀 摄

福建漳州蔡坂村：水仙花“颜值”变“产值”

新华社记者 周义 吴剑锋

春天，是属于花的季节。福建省漳州市九湖镇蔡坂村的“春天”还得从水仙说起。

近日，漳州市民的朋友圈里变成了花的世界，一个名叫水仙花海的发展模式，以科学管理带动增收：由企业统筹种植面积、品种规划，提供花种、技术支撑，负责采收指导、协助产品销售，使农户平稳增收。

“底盘是保住了，但如何把水仙产业做大做强困扰着大伙儿。”张进义直言，是村里的三个“宝”——电商、返乡创业青年、水仙雕刻，真正让村民的口袋鼓了起来。

记者发现，村里的大部分花场都设有直播设备，一到下午6点，此起彼伏的叫卖声传遍田间地头。“家人们，这些水仙都是老哥自己种的，全国包邮”在村口一家名为弘品园艺的水仙花场，一名“农民主播”说着一口不太流利的普通话，奋力推销自己的产品。虽然条件简陋，但一个小时就卖出了上百颗花球。

“以前上门收购水仙价钱低，都是按麻袋卖，但通过电商推销，卖水培盆栽，花球价格能涨到一颗20多元。”蔡坂村村支书张云说，如今村里光电商就有43家，还带动了物流、包装等行业的发展。

电商的引进多亏了村里的返乡创

业青年。蔡坂村“年年园艺”的负责人林培是其中之一，他是一名学习多媒体专业的“90后”，有过在广告公司做设计的工作经历。因为看到家乡的花卉产业大有可为，他和爱人在村里开了一家“夫妻档”花坊，不仅自己在网上卖水仙，还免费为当地农户拍照、设计宣传图，手把手教大伙开网店。“一个人一年能卖一两百万枝水仙花，赚个十几万不成问题。”提到网上销售的成效，林培颇为自豪。

“要想做大‘花经济’，必须靠人才。我们村光本科以上的就引进了9个人，有农学人才、设计人才、产业融合人才，还有法律专业的人才。”张云说。

市场行情好了，种植的人多了，蔡坂村有了足够的活力发展“花卉+N”多元产业链。村民张益强是一名水仙花雕刻爱好者。“雕龙雕凤，一颗几毛钱的水仙球，精雕细琢后可以卖到上百元。”张益强说。

对于这项珍贵技艺，张益强没有吝啬，他每个月不定期开班，免费教授农民水仙雕刻手法，如今已培训超过500人。“前不久我刚注册了个人抖音账号。未来，我将陆续在平台上传一些关于水仙花知识、作品以及雕刻技巧的视频。”张益强说，只有让更多人喜欢并参与其中，水仙花的致富路才会越走越宽。

署，让不少扎根一线的农业科研工作者感到振奋，也深感责任重大。作为中科院“黑土粮仓”科技会战的总指挥，全国政协委员、中科院东北地理与农业生态研究所所长姜明最近忙得脚不沾地。

他与“黑土粮仓”科技会战在吉林、黑龙江等地的示范区和项目负责人围绕春耕计划、进度、攻关任务召开科研和技术推广实施方案论证会，督促各示范区加快各项技术成果推广应用，为用好养好黑土地、建设黑土良田提供系统解决方案。

“总书记为加强高标准农田建设提出明确要求，今年我们将聚焦黑土地力提升、大豆高产栽培等多项技术模式，在东北地区加大示范推广，支撑黑土地保护工程扩面提质，助力粮食产能提升。”姜明说。

研究所研究员黄迎新最近在吉林西部的通榆、洮南、镇赉等地开展调研走访。每到到一个县，他与当地干部、企业开展座谈，了解基层农业生产技术方面的需求，并到村屯和种粮大户对接。

在通榆县向海蒙古族乡复兴村，种粮大户李明一直想通过改造盐碱地提高玉米产量，但是对技术不了解。这次黄迎新在村里调研时为他详细介绍了改良办法，李明非常感兴趣。“我们打算在这儿建一个示范点，帮助当地农民把盐碱地改造成良田。”黄迎新说。

吉林西部是世界三大苏打盐碱地主要分布区之一。作为中科院“黑土粮仓”科技会战大安示范区的负责人，黄迎新和同事扎根盐碱地，开展技术攻关，形成了“良田+良种+良法”三位一体的治理模式。“这次到各地区调研，就是把好技术推广给更多农民。”黄迎新说。

田成方、林成网、渠相连、路相通的高标准农田旱涝保收、稳产高产。吉林省把实施“千亿斤粮食”工程建设作为粮食产能提升的重要抓手，2023年计划新建和改造高标准农田216万亩，并在全省范围内创建高标准农田示范区10个，建设规模15万亩。

今年政府工作报告提出，加强农田水利和高标准农田等基础设施建设和高标准农田建设，今年政府将探索国有企业参与高标准农田建设的新型建设模式，今年在长春、东丰、长岭等市县启动第一批试点建设，试点规模30万亩，为逐步扩大试点范围提供可复制样板。”吉林省农业农村厅农田建设管理处处长赵雷说。

吉林：以良田建设为抓手筑牢大国粮仓

新华社记者 薛庆峰

春分刚过，天气开始转暖，土壤逐渐解冻。吉林省梨树县凤凰山农机农民专业合作社仓库里，一台台大型农机具整齐排列，几个工人正在维护农机，合作社理事长韩凤香正招呼工人们加快维修进度。

“我们正研究种植玉米新品种、增施有机肥，提高保障粮食生产的能力。”全国两会闭幕后，作为全国人大代表的韩凤香迅速返回村里，组织合作社成员抓紧春耕生产。

习近平总书记在参加十四届全国人大一次会议江苏代表团审议时强调，“加强高标准农田建设，切实保障粮食和重要农产品稳定安全供给”。

把习近平总书记的重要指示落到实处，锚定“把饭碗牢牢端在自己手上”这一目标，“黑土粮仓”吉林更加坚定发展信心。建设高标准农田、推进黑土地保护工程、改造盐碱地……吉林各地农业部门和农业经营主体正以良田建设为抓手迅速行动起来。

这段时间，韩凤香带领社员把堆沤好的粪肥还田肥沃土壤，为春耕做足准备。合作社成员王军说，在秸秆覆盖还田的基础上，再增施一些粪肥，土地就更有了劲儿。“地力改善了，玉米产量越来越稳，现在每公顷土地比过去平均增产10%。”他说。

“把农田保护好，我们种粮农民责无旁贷。”韩凤香说，“农民越来越重视保护耕地。现在有了好的耕作技术，我得带头做好示范推广。大家增产增收的信心越来越足了。”

虽然吉林未到春耕期，但忙碌的不只是农民。吉林多地田间地头已是一派忙碌景象。维修耕路、培肥地力、新建排水渠，各地正迎来高标准农田建设的高峰。这几天，长春市农安县农业农村局农田建设管理科负责人吴大海忙着到田间地头查看施工进度，督促企业做好复工。

在农安县巴吉奎镇注中高村田地上，挖掘机正将农田边的沟渠挖深拓宽，清理淤泥。工人们将清淤后的沟底垫上石块，沟旁铺设生态护坡砖，争取在春耕前完成沟渠修缮。吴大海说，为进一步保障粮食生产，今年农安县将建设高标准农田超过30万亩，目前各乡镇的建设标段已全部复工。

农业专家们也在为今年的科学研究作准备。今年政府工作报告关于“稳定粮食播种面积，抓好油料生产，实施新一轮千亿斤粮食产能提升行动”的部

“截至目前，我们公司投入运营的纯电重卡达400辆，共运输约13.84万车次，承载运量约429万吨，减少二氧化碳排放量约2万吨。”曹港物联新能源物流基地负责人张博介绍。

“目前国家电网公司在唐山自建充电站3座，此外还服务200余座各类企业自建的电动重卡充换电站。”国网冀北电力唐山供电公司市场拓展中心负责人何绪伟介绍，今年一季度，不断有物流、新能源科技等企业来洽谈换电重卡项目。

目前，唐山已有6097辆换电重卡上路运行，在围绕试点进行探索之外，唐山还锚定了新的发展方向。王新勇说：“根据运输行业应用场景需求，今年我们将再建成换电站50座，同时提升氢能制造水平，建设加氢站12座，整体推进新能源汽车替换1万辆以上，助力构建清洁低碳、安全高效的现代化交通运输体系。”

河北唐山：六千余辆换电重卡

新华社记者 杨帆 赵鹏昊

锚定发展新方向

记者近日来到位于河北省唐山市的曹妃甸港物联科技有限公司新能源物流基地看到，上午8时起，就已有成队的换电重卡来来往往，一派热闹繁忙景象。

刘龙丰是一名拥有13年驾驶重型卡车经验的老司机。“过去我自营一辆燃油重卡，2022年开始驾驶换电重卡。”他说，“这种车载重30吨，续航120公里，和同体量充电重卡的价格、功能差不多。换电5-8分钟就能搞定，充电得1个小时。”

唐山为我国北方工业重镇，工业体系完备，钢铁、港口等行业发展规模较大，在途货运燃油重卡规模约18万辆。2021年10月，工业和信息化部启动新能源汽车换电模式应用试点工作，唐山成为重卡项目试点城市之一。

“换电模式是电动重卡的重要能源补充方式，除了降低运营成本、提升安全水平外，相比充电模式更具效率。”唐山市发改委副主任王新勇介绍，当地政府首先在钢厂、矿山等货物运输量大的行业开始推广，与新能源企业合作加强关键技术研发，推进换电基础设施建设。

记者采访了解到，在2022年7月，唐山市换电重卡地方统一标准正式确定。结合各钢铁企业的位置分布、运力情况及两个港区的货运情况，当地规划了“三纵一横”四条城市级换电干线网络，全长约620公里。其中，迁西县—迁安市—京唐港线路已正式开通运营。

公告

珲春兴家地板有限责任公司员工：
1. 李海岭，身份证号：23212619760215461X；
2. 卜凡樟，身份证号：372830196803151633，
无正当理由连续旷工15天以上，根据《劳动法》相关规定，公司决定与李海岭、卜凡樟解除劳动关系。自本公告之日起30日内，李海岭、卜凡樟未回单位办理解除手续，视为自动解除合同。
特此公告
珲春兴家地板有限责任公司
2023年3月23日